

**A JÁRMŰ KONTROLL MAGYARORSZÁG KFT.
(KORÁBBI NEVÉN JAR-KONTROLL KFT.) SZERZŐDÉSI FELTÉTELEI
A MOBIL FEDÉLZETI EGYSÉGEN (OBU) KERESZTÜL NYÚJTOTT ÚTDÍJKONTROLL
SZOLGÁLTATÁSRA VONATKOZÓAN**

1. Bevezető rendelkezések

- 1.1. A jelen okiratban foglaltak mint a mobil fedélzeti egységen (OBU) keresztül nyújtott ÚtdíjKontroll Szolgáltatás Általános Szerződési Feltételei – a továbbiakban: ÁSZF – szabályozzák a Jármű Kontroll Magyarország Kft. Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság (székhelye: 1182 Budapest, Fiume utca 5, cégjegyzékszám: 01-09-927702, adószáma: 14956739-2-43, statisztikai azonosítója: 14956739-6311-113-01) mint bevallási közreműködő és az általa gyártott, az autópályák, autótutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény – a továbbiakban: Útdíjtv. – 2.§ 8. pontjában megjelölt sarokpontokkal rendelkező, közvetlenül a szivargyújtóról működtethető mobil fedélzeti eszközt – a továbbiakban: OBU – kereskedelmi forgalomban megvásárló és/vagy annak tekintetében a 2.3. pontban megjelölt Honlapon első ízben regisztráló természetes vagy jogi személy, jogi személyiség nélküli gazdasági társaság vagy más gazdálkodó szervezet mint vevő – a továbbiakban: Vevő, Szolgáltató és Vevő a továbbiakban együttesen: Felek – közötti, az Útdíjtv. 2. § 18. pontjában megjelölt útdíj – a továbbiakban: Útdíj – megállapításának alapját képező, a jelen ÁSZF 2.2. pontjában részletesen meghatározott adatszolgáltatási tevékenység végzésére vonatkozó, illetve az OBU tárgyában létrejövő adásvételi szerződéses kapcsolat feltételeit. Amennyiben az OBU vásárlója és a 2.3. pont szerinti Honlapon első ízben regisztráló személy eltér egymástól, úgy a jelen ÁSZF tekintetében Vevőnek az utóbbit, azaz a Honlapon regisztráló jogalanyt kell tekinteni. A jelen ÁSZF tekintetében – a 6.9. pontban megfogalmazottak okán – Vevőnek minősül továbbá az a természetes vagy jogi személy, jogi személyiség nélküli gazdasági társaság vagy más gazdálkodó szervezet, aki számára lehetővé vált az, hogy az OBU-t használja.
- 1.2. A Szolgáltató és Vevő közötti szolgáltatási jogviszony létrejöttének előzményeként rögzítésre kerül, hogy Szolgáltató 2013. június 13. napján Egyedi Szerződés Adatszolgáltatás Tárgyában megnevezésű szerződést – a továbbiakban: Közreműködői szerződés – kötött az Állami Autópálya Kezelő Zrt.-vel – a továbbiakban: ÁAK Zrt. – mint egyetemes útdíjszolgáltatóval annak érdekében, hogy az Útdíjtv. 2. § 2. pontjában meghatározott „*bevallási közreműködőként*” részt vegyen az Útdíj megállapításának alapját képező, a jelen ÁSZF 2.2. pontjában részletesen meghatározott adatszolgáltatási tevékenységben. Rögzítésre kerül, hogy a Magyar Közút Nonprofit Zrt. 2013. november 1. napjától átvette az ÁAK Zrt.-től a közútkezelői tevékenység végzését, így az ÁAK Zrt. a fent megjelölt időponttól kezdődően kizárólag – az Útdíjra vonatkozó – díjszedési és díjellenőrzési feladatokat lát el, amely körülmény következtében – a fenti időponttól kezdődően – Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. – a továbbiakban: NÚSZ Zrt. – megnevezéssel végzi tevékenységét. Szolgáltató tájékoztatja Vevőt arról, hogy a bevallási közreműködői minőséghez elengedhetetlen csatlakozási engedélyt 2013. július 5. napján megkapta az ÁAK Zrt.-től, így az 1.3. pontban megjelölt Jogviszony tárgyát képező, alább részletesen meghatározott adatszolgáltatási tevékenység nyújtására képes.
- 1.3. Az OBU megvásárlásával, az annak tárgyában létrejövő adásvételi szerződésen túlmenően Vevő és Szolgáltató között a 2.2. pontban meghatározott adatszolgáltatás nyújtására vonatkozóan szolgáltatási jogviszony – a továbbiakban: Jogviszony – jön létre, amelynek szabályozását a jelen ÁSZF tartalmazza, és amelynek rendelkezéseit Vevő a 2.3. pont szerinti Honlapon történő regisztrációval elfogadja és magára nézve kötelezőnek ismeri el. Abban az esetben, ha Vevő közvetlenül Szolgáltatótól vásárolja meg az OBU-t, úgy az ÁSZF elfogadása a vásárlás során teendő, erre vonatkozó akaratnyilatkozattal történik. Felek – a Szolgáltatótól való

megvásárlás során teendő akaratnyilatkozat szempontjából – az ÁSZF Vevő általi elfogadásának tekintik azt az esetet is, ha nem Vevő cégjegyzésre jogosult képviselője, hanem vele munkavégzésre irányuló jogviszonyban álló személy teszi meg az elfogadásra vonatkozó kijelentést. Rögzítésre kerül, hogy az OBU-ban elhelyezett SIM-kártya tekintetében Szolgáltató rendelkezik előfizetéssel, így a 2.2. pont szerinti adatszolgáltatás alapját képező adatkommunikációra vonatkozó szolgáltatási szerződés alanyi és tartalmi köre az OBU megvásárlásával nem változik.

- 1.4. Az OBU megvásárlása önmagában nem elegendő ahhoz, hogy Vevő azon keresztül teljesíteni tudja az Útdíj megfizetésére vonatkozó kötelezettségét, ahhoz szükséges egyrészt a – 2.3. pontban megjelöltek szerinti – regisztrációs folyamat hibamentes elvégzése, másrészt pedig az, hogy Vevő – a 2.5. pontban leírtaknak megfelelően – feltöltse egyenlegét.

2. A szolgáltatás tárgya

- 2.1. Felek megállapodnak abban, hogy Szolgáltató azon jármű vonatkozásában, amelynek tekintetében Vevő elvégezte a 2.3. pont szerinti regisztrációt – a továbbiakban: Jármű – az alábbiakban meghatározott adatszolgáltatási tevékenységet végzi.
- 2.2. A Szolgáltató által vállalt kötelezettség az alábbi – adatszolgáltatási – tevékenység végzésére terjed ki: a Jármű vonatkozásában az egyetemes útdíjszolgáltató által értelmezhető, előre meghatározott formátumban és adattartalommal az Útdíj-köteles elemi Útszakasz használatára irányuló üzenetek generálása, amelyeket Szolgáltató az Interfészen – amely a NÚSZ Zrt. által az adatszolgáltatások fogadása végett elérhetővé tett informatikai csatlakozó felület és informatikai szolgáltatás – keresztül juttat el az egyetemes útdíjszolgáltatóhoz. Az adatszolgáltatás keretében az egyetemes útdíjszolgáltatónak megküldött adatokat Szolgáltató a Jármű helymeghatározási adataiból képezi.
- 2.3. Felek rögzítik, hogy Szolgáltató kizárólag akkor tud eleget tenni az ÁSZF-ben vállalt kötelezettségeknek, ha Vevő a Jármű vonatkozásában teljesíti a regisztrációs kötelezettségét, amelynek a www.hu-go.hu elérési cím alatt található weboldalon – a továbbiakban: Honlap – tehet eleget akként, hogy az OBU csomagolásában elhelyezett, annak működésére és alkalmazására vonatkozó Használati útmutatóban – a továbbiakban: Útmutató – feltüntetett 12 számjegyű azonosító és 4 számjegyű PIN kód felhasználásával gondoskodik az OBU, a Jármű és az annak vonatkozásában az Útdíjat megfizető természetes, jogi személy vagy jog személyiség nélküli gazdálkodó szervezet (jellemzően Vevő) szükséges adatainak megadásáról és a regisztráció foganatosításáról. A jelen (2.3.) pont szerinti regisztrációs folyamat akkor tekinthető sikeresnek és lezártnak, ha erről a NÚSZ Zrt. e-mail útján értesíti Vevőt.
- 2.4. Felek rögzítik, hogy a Honlapon történő regisztrációval Vevőre – az Útdíj megfizetésére vonatkozóan a NÚSZ Zrt.-vel fennálló jogviszonya esetében – az egyetemes útdíjszolgáltató Általános Szerződési Feltételei irányadóvá válnak, így az azokban foglalt rendelkezések mint az Útdíj megfizetésének részletszabályai megfelelően alkalmazandók Felek Jogviszonyában. Felek megállapodnak továbbá abban, hogy Vevő köteles figyelemmel kísérni a NÚSZ Zrt. és közte fennálló szerződés elválaszthatatlan részét képező Általános Szerződési Feltételek változásait, így Felek rögzítik, hogy Vevő nem hivatkozhat arra, hogy a jelen (2.4.) pont alapján a Szolgáltatóval fennálló Jogviszonyára is irányadó szabályok tartalmát nem ismerte.
- 2.5. Ahhoz, hogy Vevő az útdíjfizetési kötelezettségét teljesíteni tudja és így Úthasználati jogosultságot szerezzen a Jármű tekintetében, szükséges az, hogy az erre vonatkozó, a Honlapon keresztül elérhető számlájának egyenlege ennek megvalósítására – folyamatosan – alkalmas legyen. Felek megállapítják, hogy az OBU számlaállapotra vonatkozó jelzése – az Útmutatóban leírtak szerint – folyamatosan tájékoztatást ad Vevő részére az aktuális egyenlegről, amely információ azonban nem tekinthető a Jogviszony tekintetében hatályosnak és irányadónak, ahhoz jogkövetkezmény nem fűződik figyelemmel arra, hogy ezen adat visszacsatolása –

Szolgáltatón kívül álló okból – nem kellően aktualizáltan működik. A Jogviszony tekintetében relevanciával az egyenlegre vonatkozóan kizárólag a Honlapon szereplő információ bír. Amennyiben Vevő egyenlege olyan mértékűre csökken, hogy az vélhetően nem lesz elegendő a megtenni szándékozott úthoz kapcsolódó Útdíj megfizetéséhez, úgy Vevő haladéktalanul köteles gondoskodni egyenlege feltöltéséről, amennyiben erre nincs lehetősége, úgy pedig egyéb módon intézkedni az úthasználati jogosultság megszerzéséről (pl. viszonylati jegy vásárlásával). A fentiekre tekintettel Felek rögzítik, hogy amennyiben abból kifolyólag, hogy Vevő fentiek szerinti egyenlege nem elegendő az igényelt Úthasználati jogosultság ellenértékének fedezésére, őt bármintemű kár éri, annak megtérítésére Szolgáltató nem köteles.

2.6. Szolgáltató szerződésszerű teljesítése az adatszolgáltatás nyújtásával valósul meg.

2.7. Felek megállapodnak abban, hogy Szolgáltató a Honlapon közzétett, a NÚSZ Zrt. és közöttük létrejött Közreműködői szerződés 1. számú mellékletében meghatározott műszaki tartalommal teljesíti az adatszolgáltatási kötelezettségét. Vevő tudomásul veszi a fentiekben megjelölt dokumentumban meghatározottakat, és az azoknak megfelelő adatszolgáltatást szerződésszerűnek fogadja el.

3. **Az adásvétel tárgya**

3.1. Felek megállapítják, hogy az OBU vételára a mobil fedélzeti eszköz és az annak tárgyában Szolgáltató által nyújtandó 24 hónapnyi adatszolgáltatás díját foglalja magában, a megjelölt intervallum vonatkozásában Vevőnek Szolgáltató felé nem keletkezik – a vételáron felül – fizetési kötelezettsége. Felek rögzítik, hogy Szolgáltató azért határozott (korlátozott) időtartam tekintetében vállalja az adatszolgáltatást, mert az OBU-ban elhelyezett SIM-kártyára vonatkozó szolgáltatási jogviszonya a fenti intervallummal megegyező időtartamú.

3.2. Felek megállapítják, hogy az OBU alkalmas arra, hogy a 3.1. pontban megjelölt időtartamon túl is biztosítsa Vevő számára az adatszolgáltatást, így az Útdíj megfizetését, azonban ennek megvalósítására – a 3.6. pontban megfogalmazottak kivételével – kizárólag a Szolgáltató és Vevő között létrehozandó külön megállapodás alapján van lehetőség, amely a fenti időtartamon túli adatszolgáltatás, illetve annak ellenértéke tárgyában kerül megkötésre.

3.3. Amennyiben Vevő szándékában áll a 3.1. pontban megjelölt intervallumon túlmenően is az OBU-n keresztül teljesíteni Útdíjfizetési kötelezettségét, úgy ennek tárgyában szükséges felvennie a kapcsolatot Szolgáltatóval az Útmutatóban megjelölt elérhetőségek valamelyikén legkésőbb a 24 hónapos intervallum – 5.1. pont szerinti – lejártát megelőző 30. napig.

3.4. Amennyiben Vevő nem veszi fel a kapcsolatot Szolgáltatóval a 3.3. pontban foglaltaknak megfelelően, úgy Szolgáltató – a 3.6. pontban megjelölt esetet kivéve – jogosult az OBU-ban elhelyezett SIM-kártyára vonatkozó szolgáltatási jogviszonyának megszüntetésére a 3.1. pontban megjelölt intervallumot követő naptól kezdődően, aminek következtében az OBU adatszolgáltatásra való alkalmassága megszűnik. Amennyiben Vevő a 3.3. pont szerinti határidőben megkeresi Szolgáltatót annak érdekében, hogy a továbbiakban is az OBU-n keresztül tudja Útdíjfizetési kötelezettségét teljesíteni, azonban az erre vonatkozó szerződés megkötésére – Vevő érdekkörében felmerülő oknál fogva – nem kerül sor a 3.1. pont szerinti időtartam lejártát követő 15 napon belül, Szolgáltató az ezt követő naptól jogosult a SIM-kártyára vonatkozó szolgáltatási jogviszonyának megszüntetésére.

3.5. Szolgáltató garántálja, hogy a 3.1. pont szerinti időtartamon túli adatszolgáltatás nyújtásának ellenértékeként a 3.2. pont szerinti külön megállapodásban olyan díjat állapít meg, amely a piaci viszonyoknak maradéktalanul megfelel.

3.6. Felek rögzítik, hogy a Jogviszony a 3.1. pontban megjelölt intervallumot követően is – Vevő részéről ellenszolgáltatási kötelezettség nélkül – fennmarad, ha Szolgáltató a 3.1. pont szerinti időtartam lejártát megelőző 30 napon belül erről tájékoztatja Vevőt és Vevő a 3.1. pont szerinti időtartam utolsó napját követően is használja az OBU-t a Jármű tekintetében Útdíjfizetésre. Felek megállapítják, hogy az a körülmény, hogy Vevő továbbra is

használja az OBU-t, ráutaló magatartásként a jogviszony fenntartásához való hozzájárulásnak minősül.

4. Az ÁSZF módosítása

Felek a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény – a továbbiakban: Ptk. – 6:191.§ (4) bekezdése alapján megállapodnak abban, hogy Szolgáltató negyedévente egy alkalommal jogosult a jelen Általános Szerződési Feltételeknek a Felek közötti Jogviszony lényegi tartalmát nem érintő rendelkezéseit egyoldalúan módosítani. Felek megállapodnak továbbá abban is, hogy Szolgáltató a Közreműködői szerződés, illetve az annak elválaszthatatlan részét képező Általános Szerződési Feltételekben bekövetkezett módosítás(ok) nak, illetve a jogszabályi környezetben bekövetkezett változás(ok)nak való megfelelés érdekében bármikor jogosult a jelen ÁSZF rendelkezéseit egyoldalúan – a Megrendelő egyidejű értesítése mellett – módosítani. Amennyiben Szolgáltató a jelen (4.) pontban foglaltaknak megfelelően módosítja az ÁSZF-et, úgy annak teljes hatályos verzióját – minden esetben haladéktalanul – megküldi Vevő részére azon e-mail címre, amely az OBU tekintetében a Honlapon legkésőbb regisztrálásra (megadásra) került.

5. Az ÁSZF hatálya és a Jogviszony megszűnése

- 5.1. Az OBU megvásárlásával a jelen ÁSZF rendelkezései Felek Jogviszonyának szabályozó elemeivé válnak, azonban azok hatályba lépése kizárólag a 2.3. pont szerinti regisztrációval történik meg. A Jogviszony határozott, a jelen ÁSZF hatályba lépésétől számított 24 hónapos időre jön létre figyelemmel a 3. pontban, illetve annak alpontjaiban megfogalmazottakra.
- 5.2. Felek rögzítik, hogy amennyiben a 3.1. pontban megjelölt intervallumot követő időtartam tekintetében nyújtandó adatszolgáltatás tárgyában létrejön Felek között a 3.2. pont szerinti külön megállapodás, úgy az abban megjelöltek irányadók a Jogviszony időtartamának vonatkozásában az 5.1. pont szerinti intervallum elteltét követően.
- 5.3. Amennyiben a 3.6. pontban foglaltak megvalósulnak, úgy a Jogviszony az 5.1. pontban megjelölt időtartam utolsó napját követően határozatlan idejűvé alakul át, amelyet Felek bármelyike jogosult – 30 napos felmondási idő alkalmazásával – egyoldalúan megszüntetni.
- 5.4. Abban az esetben, ha Vevő nem kívánja az 5.1. pontban megjelölt intervallumot követően az OBU-n keresztül teljesíteni Útdíjfizetési kötelezettségét, és így nem él a 3.3. pont szerinti megkereséssel, illetve, ha Szolgáltató sem jár el a 3.6. pontban megfogalmazottak szerint (valamint Vevő nem használja Útdíjfizetésre az OBU-t a továbbiakban), a Jogviszony az 5.1. pontban megjelölt időtartam utolsó napjával megszűnik.
- 5.5. Felek rögzítik, hogy amennyiben a Szolgáltató és a NÚSZ Zrt. mint egyetemes útdíjszolgáltató közötti jogviszony bármilyen okból megszűnik vagy megszüntetésre kerül, a Jogviszony is automatikusan megszűnik. Szolgáltató kötelezettséget vállal arra, hogy a megszűnés vagy megszüntetés előtt legalább 12 órával értesíti erről Vevőt. Az értesítésnek (amelynek – postai küldemény kivételével – valamennyi olyan kommunikációs csatornán meg kell történnie, amelynek vevői elérhetőségét a NÚSZ Zrt. Szolgáltató rendelkezésre bocsátja – a továbbiakban: e-mail, SMS és telefon) tartalmaznia kell, hogy Vevő mely időponttól köteles a Járműre az Útdíjtv. 2. § 30. pontjában meghatározott viszonylati jegyet váltani és arról, hogy a viszonylati jegy megvásárlásának elmaradása jogosulatlan úthasználatot és bírságot eredményez.
- 5.6. Felek megállapodnak abban, hogy az 5.5. pontban megfogalmazottak szerinti időpontot követően Szolgáltató jogosult leállítani az adatszolgáltatást, Vevő pedig egyéb módon köteles eleget tenni Útdíjfizetési kötelezettségének, amennyiben nem így jár el, az ebből származó esetleges kárért Szolgáltató nem felel.

6. Felek felelőssége

- 6.1. Vevő tudomásul veszi, hogy a Jármű üzemeltetése, használata során vagy azzal egyébként összefüggésben bármely személynek okozott, vagy a Járműben okozott illetőleg bekövetkezett károkra vonatkozóan Szolgáltatónak semmilyen jogcímen térítési kötelezettsége nincs.

- 6.2. Felek megállapodnak abban, hogy amennyiben Vevőnek az alábbi esetek bekövetkezése okán kára keletkezik, annak megtérítését Szolgáltatótól abban az esetben követelheti, amennyiben az az adatszolgáltatás – Szolgáltatónak felróható – hibájának, hiányosságának következtében keletkezett:
- 6.2.1. Az adatszolgáltatás kevesebb úthasználati jogosultság igénylést tartalmazott, mint amire a tényleges úthasználat szerint szükség lett volna, és ennek következtében Vevőre az illetékes szerv bírságot szabott ki.
- 6.2.2. Téves többlet adatközlés történt, és a NÚSZ Zrt. nem gondoskodott a tévesen megfizetett többletdíj Vevő részére történő visszatérítéséről.
- 6.3. Felek megállapodnak abban, hogy Vevő – illetve a Jármű vezetésével Vevő által megbízott úthasználó (a továbbiakban: Úthasználó) – minden elindulás (amely a jármű mozgásba hozatalát jelenti) előtt köteles meggyőződni arról, illetve a Járművel történő haladás során folyamatosan köteles ellenőrizni azt, hogy a Járműben elhelyezett OBU hibátlanul működik. Amennyiben az OBU működésével kapcsolatosan Vevő olyan hibát észlel, amely az Útmutatóban rögzítettek megfelelő alkalmazásával nem hárítható el, úgy ezt az OBU-n elhelyezett telefonszámok valamelyikén köteles jelezni Szolgáltató irányába. Felek rögzítik, hogy a felmerült hiba elhárítása érdekében Vevő köteles eleget tenni a telefonon kapott tájékoztatásnak, köteles az annak során kapott instrukciókat követve eljárni. Abban az esetben, ha a fentiek szerinti értesítés megtételét, illetőleg az utasítások követését elmulasztja Vevő, és a hiba következtében kár (így különösen a jogosulatlan úthasználatból eredő bírság) éri őt, Vevő Szolgáltatótól nem követelheti annak megtérítését.
- 6.4. Felek rögzítik, hogy amennyiben Szolgáltató az OBU olyan hibáját észleli, amely az adatszolgáltatás teljes vagy részleges hiányát vagy hibás voltát eredményezné, köteles Vevőt – a hiba észlelését követő 10 percen belül – a hibáról e-mail, SMS és telefon formájában, a probléma észlelésének időpontját, rövid leírását és a Jármű rendszámát tartalmazó módon értesíteni. Felek rögzítik, hogy a fenti esetben Vevő vagy Úthasználó köteles viszonylati jegyet váltani addig, amíg a hiba elhárításáról Szolgáltató nem gondoskodik. Amennyiben Szolgáltató teljesíti a fentiek szerinti értesítési kötelezettségét, – az értesítés megtételére nyitva álló határidőn belül történő ellenőrzés következtében Vevőre kiszabott bírságot kivéve – Szolgáltató kizárja kártérítési felelősségét Vevő felé.
- 6.5. Felek megállapodnak abban, hogy amennyiben Szolgáltató – az adatszolgáltatás technikai hátterének biztosítása végett kialakított – feldolgozó rendszerében olyan hiba következik be, amely teljes körű vagy számos Útdíjfizetőt és/vagy Úthasználót érint és amely miatt az adatszolgáltatás tömegesen nem érkezik meg az egyetemes útdíjszolgáltatóhoz, de a hiba az észlelést követően várhatóan helyreállítható, adatvesztéssel nem jár (azaz az adatszolgáltatások beérkezése garantálható, csak nem a tolerálható időn belül) – a továbbiakban: adatkésést okozó üzemhiba –, Szolgáltató köteles Vevőt (a probléma észlelés időpontjának, rövid leírásának és a Jármű rendszámának közlésével) értesíteni arról, hogy – az adatkésést okozó üzemhiba fennállása alatt – az egyenleg feltöltése és figyelése az ő feladata. Abban az esetben, ha Szolgáltató az adatkésést okozó üzemhiba elhárítását annak észlelésétől számított 24 órán belül nem tudja megoldani, köteles Vevőt értesíteni arról, hogy a hiba 24. órájától viszonylati jegy váltásával tehet eleget Útdíjfizetési kötelezettségének. Az értesítésnek minden esetben e-mail, SMS és telefon formájában kell megtörténnie.
- 6.6. Felek rögzítik, hogy olyan üzemhiba bekövetkezése esetén, amelyről Szolgáltató annak – az egyetemes útdíjszolgáltatóhoz való – bejelentésekor tudja, hogy helyreállítása esetén sem fog tudni utólag adatszolgáltatásokat küldeni a hiba kezdő időpontját követően – a továbbiakban: súlyos üzemhiba –, arról Szolgáltató az észleléstől számított 4 órán belül köteles értesíteni Vevőt, amely értesítésnek tartalmazni kell azt, hogy Vevő mely időponttól köteles viszonylati jegyet váltani. Az értesítésnek minden esetben e-mail, SMS és telefon formájában kell megtörténnie, és minden esetben tartalmaznia kell a probléma észlelésének időpontját, rövid leírását és a Jármű rendszámát. Felek rögzítik, hogy a fentiekben megjelölt hiba – az egyetemes útdíjszolgáltató felé történő – bejelentésétől számított 5 óra időtartamra a NÚSZ Zrt. a bírságolás alól átmeneti

mentességet biztosít Vevő számára.

- 6.7. Felek rögzítik, hogy amennyiben a fentiekben meghatározott hibák bekövetkezése esetén Szolgáltató teljesíti a bejelentési és értesítési kötelezettségét, Vevő – az egyetemes útdíjSZolgáltató által Vevőre, Szolgáltató Közreműködői szerződésben foglalt kötelezettségeinek megszegése esetén kiszabott esetleges bírság megtérítési igényén kívül – kártérítési igényt nem érvényesíthet Szolgáltatóval szemben, az esetleges bírságon kívüli károkért Szolgáltató felelősségét kizárja.
- 6.8. Szolgáltató kárfelelőssége kizárt az alábbi esetekben:
- 6.8.1. Az OBU-t illetve annak részeit érintő bármilyen Vevő általi beavatkozás útján okozott kárért – a továbbiakban: szabotázs.
- 6.8.2. Ha Vevő a Honlapon történő regisztráció során hibás adatokat ad meg.
- 6.8.3. Azon meghibásodásokért és károkért, amelyek Vevőnek felróható okból következtek be;
- 6.8.4. Háború, polgárháború, lázadás, forradalom, felkelés, erőszakos hatalomátvétel vagy ezek kísérlete, sztrájk, felkelés, zavargás, szabotázs továbbá előbbieken fel nem sorolt elháríthatatlan külső ok (vis maior) következtében bekövetkező károkért;
- 6.8.5. Amennyiben előre nem látható, Szolgáltatónak fel nem róható körülmények miatt Szolgáltató az adatszolgáltatást nem vagy nem megfelelő módon tudja nyújtani;
- 6.8.6. A Szolgáltató által Vevő számára átadott és így megismerhetővé tett Útmutatóban foglaltak be nem tartásából eredő károkért és adatvesztésért;
- 6.9. Arra való tekintettel, hogy a Jogviszony Szolgáltató és Vevő között jön létre, arra az esetre, ha Vevő érdekkörében felmerült oknál fogva lehetővé válik az, hogy harmadik személy az OBU-t használja, Felek megállapodnak abban, hogy a használat lehetővé tételét Vevő kizárólag annak fogantatása mellett valósíthatja meg, hogy a használó harmadik személy az ÁSZF rendelkezéseit elfogadja, magára nézve kötelezőnek ismeri el. Felek megállapítják, hogy ennek következtében a harmadik személy használó és Szolgáltató között az ÁSZF-ben foglalt tartalommal ugyancsak létrejön a Jogviszony.
- 6.9.1. Abban az esetben, ha Vevő az OBU használatának harmadik személy részére lehetővé tétele során nem gondoskodik a 6.9. pontban foglalt kötelezettség teljesítéséről, úgy – szerződésszegés okán – köteles megtéríteni Szolgáltató ebből származó valamennyi kárát.
- 6.9.2. Felek megállapodnak abban, hogy amennyiben Vevő az OBU használatát harmadik személy részére lehetővé teszi, úgy készfizető kezesként felel e személy szerződéses kötelezettségei teljesítéséért.

7. Tájékoztató

- 7.1. Felek abból a célból, hogy a közöttük lévő Jogviszony tartalma megfeleljen a Közreműködői szerződés, illetve a NÚSZ Zrt. és Vevő közötti jogviszony tartalmi elemeinek, az alábbi rendelkezéseket teszik a jelen ÁSZF részévé.
- 7.2. Tekintettel arra, hogy az adatszolgáltatási kötelezettségnek az annak alapjául szolgáló úthasználat megtörténtétől számított 25 napon belül eleget kell tenni, és előfordulhat olyan eset, hogy a Járműben üzembe helyezett OBU vonatkozásában Szolgáltató nem tudja teljesíteni az adatszolgáltatást (pl. külföldi tartózkodás), Felek megállapodnak abban, hogy amennyiben Vevő tudomással bír arról a körülményről, hogy 25 napot meghaladó intervallumban nem lesz adatszolgáltatásra képes a Jármű, köteles a fenti időtartam elteltét megelőzően olyan helyzetbe hozni a Járművet, hogy az abban üzembe helyezett OBU adatszolgáltatásra képes állapotba kerüljön. Felek rögzítik, hogy amennyiben Vevő a fenti kötelezettségének nem tesz eleget, az ebből eredő esetleges bírság(ok) megtérítését Szolgáltatótól nem követelheti.
- 7.3. Felek rögzítik, hogy abban az esetben, ha Vevő nem ért egyet a menetillesztés illetve az ugrási menetillesztés alapján kimutatott úthasználattal, úgy – az erre rendszeresített felületen keresztül – panasszal élhet a NÚSZ Zrt. felé. Felek rögzítik, hogy a(z) (ugrási) menetillesztés alapján kalkulált úthasználattól eltérő igénybevétel, így az

esetleges panaszban foglaltak bizonyítása Vevő terhére esik, aminek kötetlen bizonyítás alapján (de elsősorban bármilyen szokásos bizonylat vagy egyéb technikai adat útján) tehet eleget.

- 7.4. Tekintettel arra, hogy Vevő köteles gondoskodni arról, hogy a Járműben elhelyezett OBU mozgás közben működőképes legyen, amennyiben e kötelezettségének megszegéséből kár éri, annak megtérítését Szolgáltatótól nem követelheti. Felek megállapodnak abban, hogy amennyiben Vevő a Járműben elhelyezett OBU-t, illetve annak működését befolyásolja, és ezzel Szolgáltató kötelezettségének teljesítését megnehezíti, esetleg lehetetlenné teszi, úgy ennek következtében az illetékes szerv által Szolgáltatóra esetlegesen kiszabott bírság összegét Vevő köteles viselni.
- 7.5. Felek a tengelyszámválasztás mint az OBU által lehetővé tett többletszolgáltatás alkalmazásával kapcsolatosan az alábbiakat rögzítik.
- 7.5.1. Felek megállapítják, hogy a Vevő által megváltoztatott tengelyszám adat alapján kalkulált Útdíj megfizetésére csak az erre vonatkozó információ hatályosulását követően kerül sor. Ezen időpontot megelőzően a legutóbbi hatályosult tengelyszám adat alapján történik a megfizetendő Útdíj kiszámítása. A jelen (7.5.1.) pontban rögzítettek alapján Felek megállapodnak abban, hogy amennyiben Vevő, illetve Úthasználó az új tengelyszám adat hatályosulását megelőzően Útdíjköteles elemi útszakaszon közlekedik a Járművel, és így Szolgáltató a legutóbbi hatályosult tengelyszám adat alapján teljesíti az adatszolgáltatást, az ebből eredő kár, illetve többletköltség megtérítését Vevő nem követelheti Szolgáltatótól. A fentiek értelmében Szolgáltató javasolja Vevőnek, hogy csak az új tengelyszám adat hatályosulását követően vegyen igénybe Útdíjköteles elemi útszakaszt.
- 7.5.2. Felek megállapítják, hogy az OBU-n az aktuális tengelyszámra vonatkozó, Szolgáltatótól érkező visszacsatolás (LED-jelzés) csak tájékoztató jelleggel bír, arra alapozva Vevő nem hivatkozhat az újonnan megadott tengelyszám adat hatályosulására. A tengelyszám tekintetében hatályos adatnak kizárólag a Honlapon közzétett ilyen tartalmú információ, illetve a NÚSZ Zrt. által küldött e-mail üzenetben foglaltak tekinthetők.
- 7.6. Felek megállapodnak abban, hogy Szolgáltató az alább megjelölt esetben jogosult a Jármű vonatkozásában felfüggeszteni az adatszolgáltatást akként, hogy a felfüggesztés kezdő időpontjáról a felfüggesztés időpontját legalább 3 munkanappal megelőzően értesíti a NÚSZ Zrt.-t. Felek rögzítik, hogy legkésőbb ezzel egyidejűleg Szolgáltató köteles erről Vevőt (is) – e-mail, SMS és telefonhívás útján – értesíteni, amely informálásnak kötelezően tartalmaznia kell a Jármű rendszámát, az OBU azonosító kódját, a felfüggesztés kezdő időpontját, a felfüggesztés indokát, továbbá azt a tényt, hogy a felfüggesztés időpontjától kezdődően Vevő viszonylati jegy váltásával köteles gondoskodni az Úthasználati jogosultság megszerzéséről. Az értesítésnek tartalmaznia kell továbbá az arra vonatkozó figyelmeztetést is, hogy a viszonylati jegy vásárlásának elmulasztása jogosulatlan úthasználatot és esetlegesen bírságot eredményez: amennyiben Vevő, illetve Úthasználó az OBU-t, illetve annak működését – bármilyen módon – befolyásolja.
- 7.7. Felek megállapodnak abban, hogy Szolgáltató jogosult felmondani a Jogviszonyt abban az esetben, ha a 7.6. pontban meghatározottak ismételten előfordulnak. Felek rögzítik, hogy a jelen (7.7.) pont szerinti felmondás megvalósítása esetén a 7.6. pontban foglalt, értesítésre vonatkozó rendelkezések megfelelően irányadók azzal, hogy Szolgáltató a jogviszony megszűnésének időpontját megelőzően legalább 3 munkanappal köteles a megszűnés időpontját bejelenteni a NÚSZ Zrt. felé, illetve a 7.6. pont szerinti tartalommal köteles Vevő értesítését legkésőbb a NÚSZ Zrt. tájékoztatásával egyidejűleg foganatosítani.
- 7.8. Felek megállapodnak abban, hogy Vevő az OBU-n nem jogosult idegen beavatkozást (szabotázst) végezni. Amennyiben Vevő esetlegesen az OBU-n olyan szabotázst hajt végre, amelynek következtében Szolgáltatót kár éri (így különösen, ha az adatkommunikációt befolyásoló módon megbontja az OBU burkolatát), úgy köteles megfizetni Szolgáltató részére alkalmanként 500.000,- Ft kötbért. Felek rögzítik továbbá, hogy ilyen

esetben Szolgáltató jogosult azonnali hatállyal megszüntetni a Jogviszonyt, így az annak alapját képező adatkommunikációra irányuló szolgáltatói szerződést is.

- 7.9. Szolgáltató tájékoztatja Vevőt arról, hogy amennyiben a Járművet – Útdíjköteles útszakaszon egy másik jármű platóján szállítja (így annak egyik abroncsa sem érintkezik az útfelülettel), abban az esetben, ha Vevő gondoskodik arról, hogy az OBU nem adjon jelet, az adott útszakaszra vonatkozóan Vevőnek nem kell Útdíjat fizetnie. Erre az esetre Szolgáltató javasolja Vevőnek, hogy az OBU áramtalanítása (pl. a szivargyújtó aljzatból történő kihúzása) révén gondoskodjon a jeladás meggátlásáról az Útdíjfizetési kötelezettség elkerülése érdekében.

8. Az OBU áthelyezése

- 8.1. Vevő számára nyitva álló lehetőség, hogy az OBU-t az eredetileg regisztrált Járműtől eltérő jármű vonatkozásában használja, és annak tekintetében teljesítse az Útdíjfizetési kötelezettséget.
- 8.2. Felek rögzítik, hogy ahhoz, hogy az eredetileg regisztrálttól eltérő – a továbbiakban: új – jármű vonatkozásában tudja Vevő teljesíteni az Útdíjfizetést, nem elegendő önmagában az OBU át- és üzembe helyezése, hanem szükséges az is, hogy a Honlapon a megelőzőleg használt Jármű és az OBU „összerendelése” megszüntetésre kerüljön – a továbbiakban: kiregisztrálás – valamint az is, hogy az új jármű és az OBU összerendelése, így az új jármű regisztrálása megvalósuljon.
- 8.3. Abban az esetben, ha Vevőt abból, hogy elmulasztotta a 8.2. pont szerinti (ki)regisztrációt, esetlegesen kár éri, annak megtérítését Szolgáltatótól nem követelheti.

9. Jótállás

- 9.1. Szolgáltató az OBU-ra az átadástól, tehát annak megvásárlásától kezdve – az ennél hosszabb, jogszabályban kikötött vagy szerződésben vállalt határidőket nem érintve – az egyes tartós fogyasztási cikkekre vonatkozó kötelező jótállásról szóló 151/2003. (IX. 22.) Korm. rendelet irányadó rendelkezéseinek megfelelően 12 havi jótállást vállal, amely időtartam alatt a hibákat, amelyeket Vevő megfelelően bejelentett, Szolgáltató székhelyén, telephelyén nyitvatartási időben térítésmentesen kijavítja, vagy az OBU-t illetve annak hibás részét kicseréli.
- 9.2. A jótállás nem vonatkozik a nem rendeltetésszerű használat miatt előforduló hibákra, a szabotázsra valamint az Útmutató be nem tartása miatt keletkező meghibásodásokra.
- 9.3. Felek rögzítik, hogy a Jármű elektronikai rendszerének hibás működéséből eredő meghibásodások javításának költsége Vevőt terheli, ezen meghibásodásokkal kapcsolatban Szolgáltatót semmilyen kötelezettség, illetve felelősség nem terheli.
- 9.4. Vevő – garanciális javítás esetén is – köteles a Szolgáltató székhelyén, telephelyén kívül és/vagy a Szolgáltató nyitvatartási idején túl elvégzett javítás esetében a Szolgáltató székhelyén kifüggesztett formában közzétett Hirdetményben rögzített Kiszállási díj és Munkadíj megfizetésére. Felek rögzítik továbbá, hogy Szolgáltató jogosult a Hirdetmény tartalmát negyedévenként módosítani. Szolgáltató vállalja, hogy a módosított tartalmú hatályos Hirdetményt a fentiekben megjelölt helyen – a módosítás megtörténtét követően haladéktalanul – elérhetővé teszi Vevő számára.

10. Szerzői jogok

- 10.1. Szolgáltató fenntartja a jogot az OBU mint eszköz műszaki továbbfejlesztésére. Szolgáltató az általa Vevő részére átadott hardver- és szoftverrendszereket a Jogviszony kezdetekor fennálló műszaki tartalommal szállítja. Felek rögzítik, hogy Szolgáltató a Jogviszonyuk alapján az OBU és az ahhoz szükségszerűen kapcsolódó szoftverrendszer fejlesztésre, illetve frissítésére nem köteles.
- 10.2. Felek megállapítják, hogy az OBU és az ahhoz kapcsolódó szoftver szerzői jogi védelem alatt áll. Szolgáltató jogosult az OBU és az ahhoz kapcsolódó szoftver (üzemi és alkalmazási programok, a mindenkor leírásokkal, dokumentációkkal együtt) használati jogának átengedésére, amit a Jogviszony létrejötte útján, annak fennállása alatt megvalósít Vevő illetve az általa megbízott Úthasználó viszonylatában.

11. Értelmező rendelkezések, irányadó jog, érvényességi záradék

- 11.1. Felek kijelentik, hogy a Jogviszonyból eredő vitáik rendezését elsősorban egymás között, tárgyalások útján kísérlik meg rendezni.
- 11.2. Azokban a kérdésekben, amelyeket a jelen ÁSZF nem szabályoz, Magyarország mindenkor hatályos jogszabályaiban foglalt rendelkezések, elsősorban a Ptk., illetve a szerzői jogról szóló 1999. évi LXXVI. törvény (Szt.) rendelkezései irányadók.
- 11.3. Amennyiben a jelen ÁSZF egyes rendelkezései részben, vagy egészben érvénytelenek lennének, ez nem érinti a többi rendelkezés, illetve az érvénytelen rendelkezés többi részének érvényességét. Az érvénytelen rendelkezés vagy annak érvénytelen része helyett olyan rendelkezés alkalmazandó, illetve az érvénytelen rendelkezést a Feleknek olyan szabályozással kell helyettesíteni, amely az érvénytelen rendelkezés által elérni kívánt gazdasági célhoz a legközelebb áll, és érvényes.